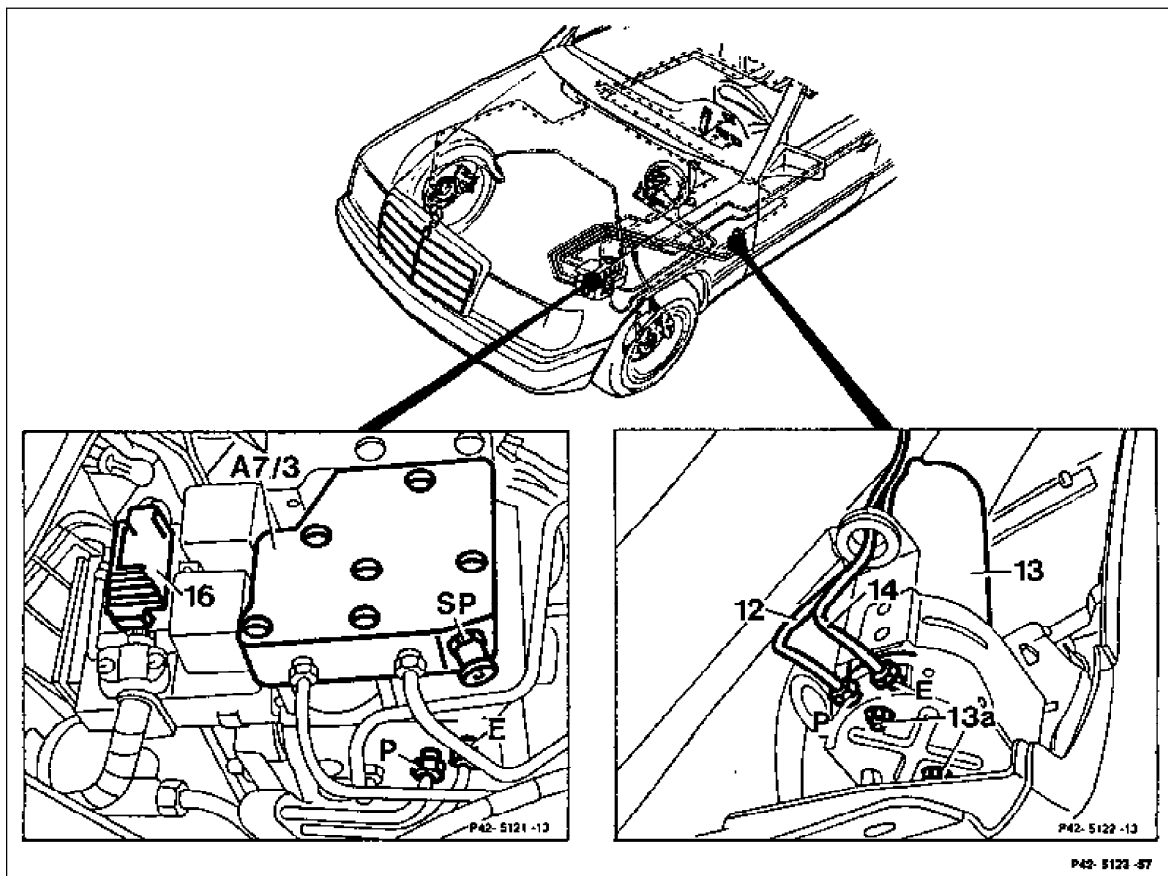


## 42-0819 Druckspeicher aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:

### A. Typ 124, 126, 201

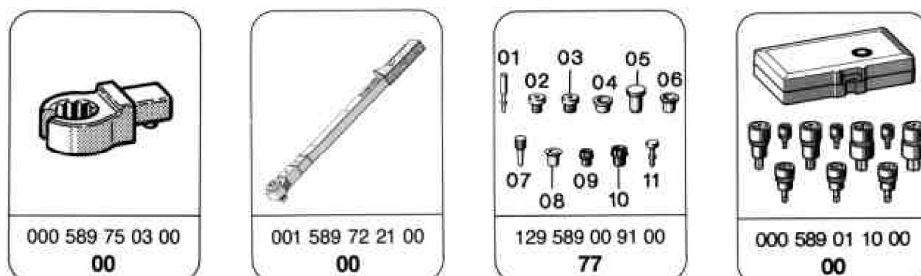


Zündung	<b>AUS.</b>
Hydraulikanlage	drucklos machen. Entlüfterschraube "SP" an Hydraulikeinheit ASR (A7/3) ca. 1 Umdrehung öffnen, gesamten Speicherinhalt in die Auffangflasche für Bremsflüssigkeit abfließen lassen.
Abdeckhauben	ausklipsen bzw. nach Lösen der Schraube (abnehmen, aufstecken).
Elektrische Kupplung	von der Hydraulikeinheit ASR (A7/3) abziehen, aufstecken. Einbauhinweis beachten.
Hydraulikleitungen (12, 14)	von den Anschlüssen "P" und "E" an der Hydraulikeinheit ASR (A7/3) ab-, anschrauben. Zum Lösen nur offenen Doppelringschlüssel 9×11 mm verwenden, 15 Nm. Anschlüsse verschließen. bis zum Anschlag nach links drehen.
Lenkrad	aus-, einbauen.
Radlaufverkleidung vorne links	ab-, anschrauben.
Muttern (13a)	nach vorne herausziehen, einsetzen.
Druckspeicher (13) samt Leitungen (12 und 14)	entlüften und auf Dichtheit prüfen (42-010).
ASR Hydraulik	

### Typ 124.034/36

Fehlerspeicher nach Diagnose-Handbuch Fahrwerk auslesen und löschen.

### Sonderwerkzeuge



### Hinweis

Zum Lösen der Bremsleitungen nur den handelsüblichen, offenen Doppelringschlüssel verwenden.

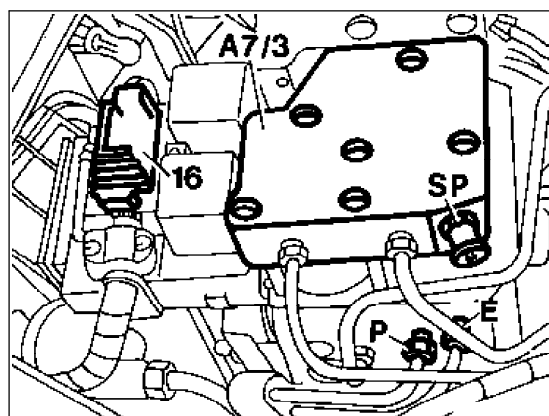
Hydraulikleitungen und Anschlüsse mit Blindstopfen verschließen.

### Einbauhinweis

Beim Einbau der Hydraulikleitungen Dichtflächen von Spänen und Schmutz reinigen.

Elektrische Kupplung (16) muß beim Anschließen hörbar einrasten.

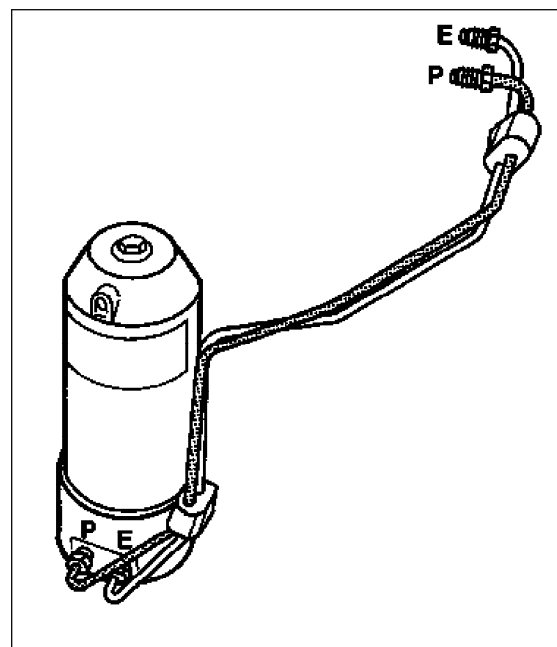
Kennzeichnungen an der Hydraulikeinheit ASR (A7/3):



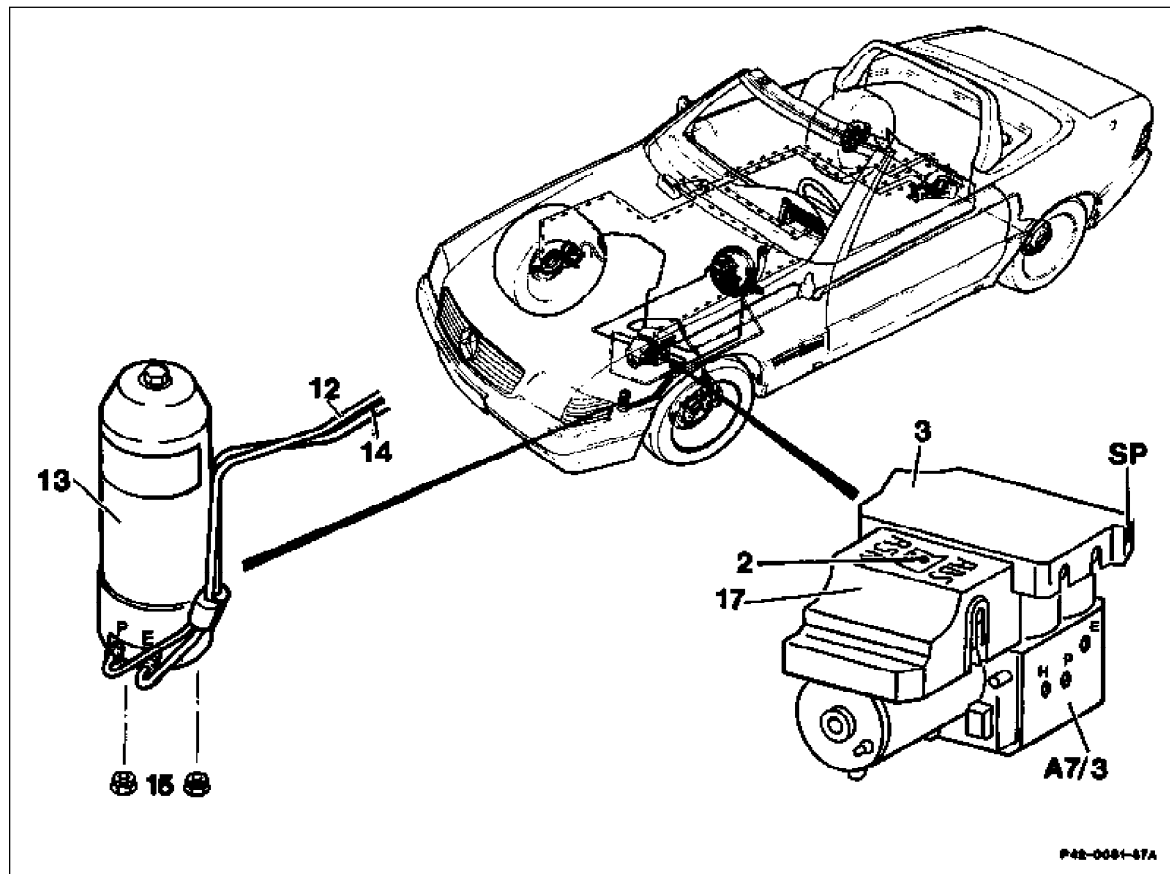
P Pumpe  
E Eingang Druckspeicher  
SP Entlüfterschraube

Leitungsverlegung kontrollieren:

- Druckspeicher Anschluß "P" - Hydraulikeinheit ASR (A7/3) Anschluß "P",
- Druckspeicher Anschluß "E" - Hydraulikeinheit ASR (A7/3) Anschluß "E".



## B. Typ 129



Zündung \_\_\_\_\_  
Hydraulikanlage \_\_\_\_\_

Abdeckhauben (3, 17) \_\_\_\_\_

Elektrische Kupplung \_\_\_\_\_

### AUS.

drucklos machen. Entlüfterschraube "SP" an Hydraulikeinheit ASR (A7/3) ca. 1 Umdrehung öffnen, gesamten Speicherinhalt in die Auffangflasche für Bremsflüssigkeit abfließen lassen.

ausklipsen bzw. nach Lösen der Schraube (2) abnehmen, aufstecken.

von der Hydraulikeinheit ASR (A7/3) abziehen, aufstecken. Einbauhinweis beachten.

Hydraulikleitungen (12, 14) von den Anschlüssen "P" und "E" an der Hydraulikeinheit ASR (A7/3) ab-, anschrauben. Zum Lösen nur offenen Doppelringschlüssel 9×11 mm verwenden, 15 Nm. Anschlüsse verschließen.

Muttern (15) vom Fahrzeugboden aus heraus-, hineindrehen.

Druckspeicher (13) mit den Leitungen (12 und 14) mit einer Drehbewegung nach oben herausnehmen, einsetzen. Vor dem Einbau Leitungen am Druckspeicher ausrichten und festschrauben.

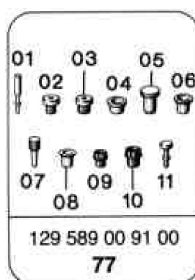
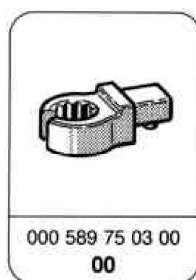
ASR Hydraulik entlüften und auf Dichtheit prüfen (42-010).

Prüfprogramm ASR Hydraulik durchführen (42-0824, bzw. Diagnose-Handbuch Fahrwerk)

#### Typ 129:067/076

Fehlerspeicher nach Diagnose-Handbuch Fahrwerk auslesen und löschen.

### Sonderwerkzeuge



### Hinweise

Zum Lösen der Bremsleitungen nur den handelsüblichen, offenen Doppelringschlüssel verwenden.

Hydraulikleitungen und Anschlüsse mit Blindstopfen verschließen.

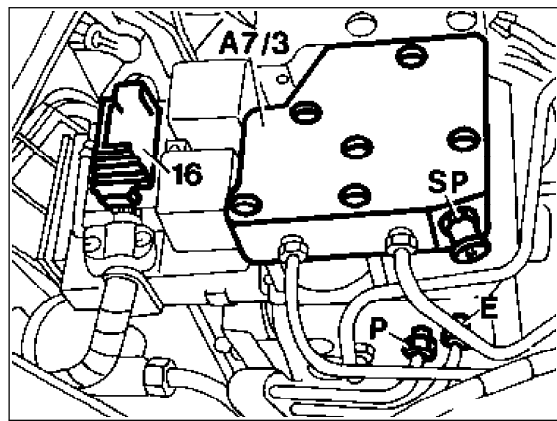
### Einbauhinweise

Beim Einbau der Hydraulikleitungen Dichtflächen von Spänen und Schmutz reinigen.

Elektrische Kupplung (16) muß beim Anschließen hörbar einrasten.

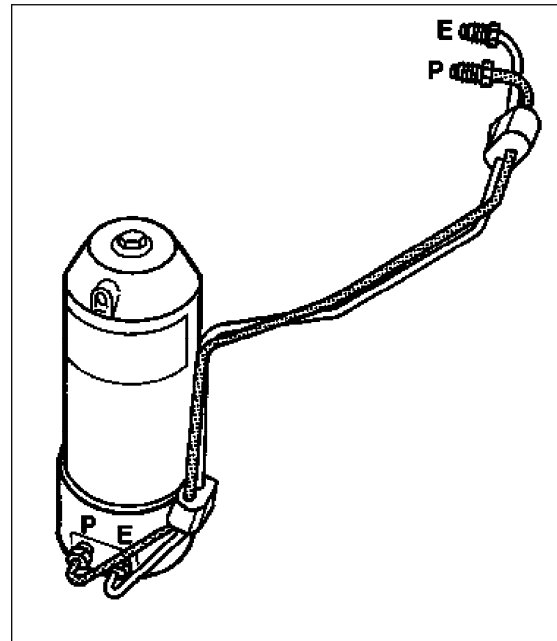
Kennzeichnungen an der Hydraulikeinheit ASR (A7/3):

P Pumpe  
E Eingang Druckspeicher  
SP Entlüfterschraube

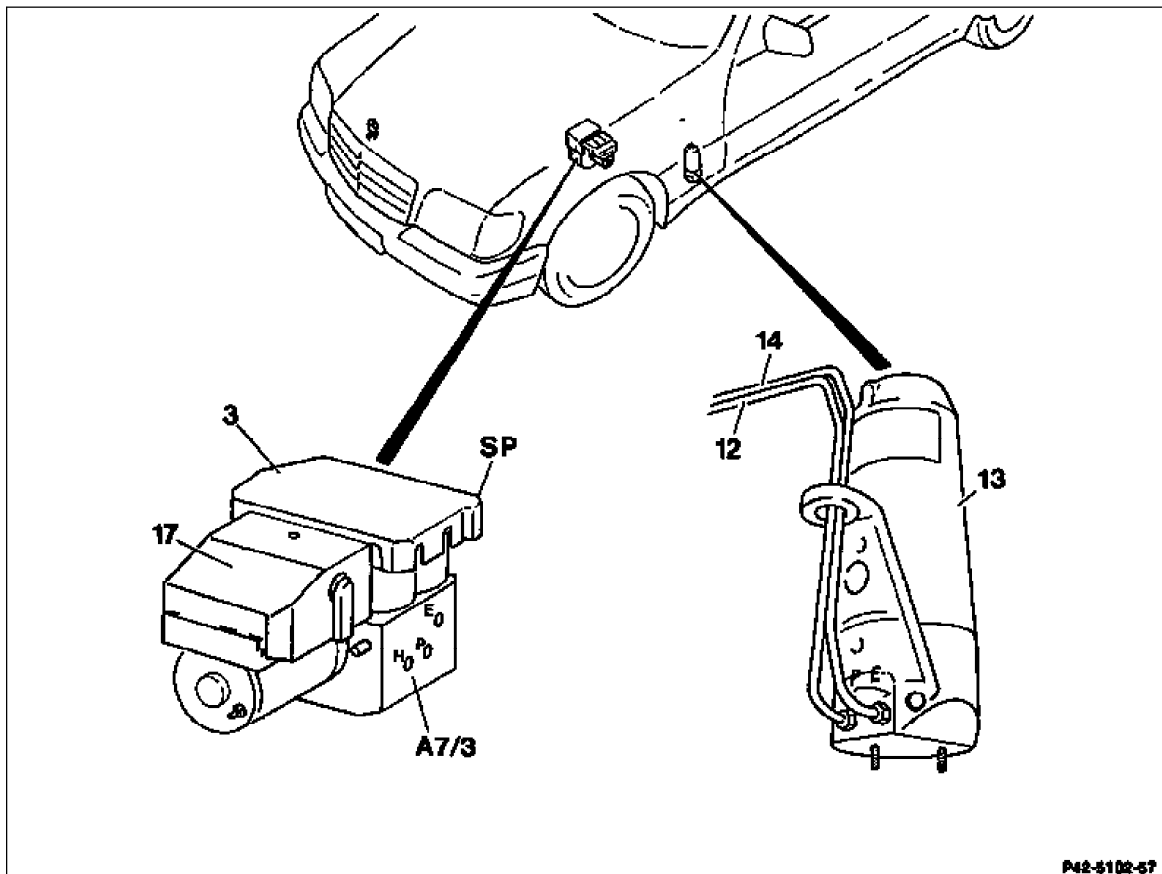


Leitungsverlegung kontrollieren:

- Druckspeicher Anschluß "P" - Hydraulikeinheit ASR (A7/3) Anschluß "P",
- Druckspeicher Anschluß "E" - Hydraulikeinheit ASR (A7/3) Anschluß "E".

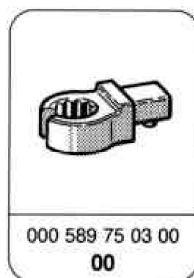
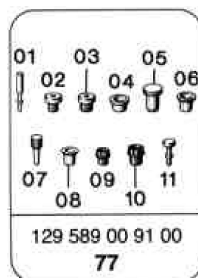


## C. Typ 140



P42-5102-57

Zündung	AUS.
Abdeckhauben (3, 17)	aus-, einbauen.
Hydraulikanlage	drucklos machen. Entlüfterschraube "SP" an Hydraulikeinheit ASR (A7/3) ca. 1 Umdrehung öffnen, gesamten Speicherinhalt in die Auffangflasche für Bremsflüssigkeit abfließen lassen.
Zugentlastung	aus-, einbauen.
Steckverbindung	von der Hydraulikeinheit ASR (A7/3) abziehen, aufstecken.
Hydraulikleitungen (12, 14)	Einbauhinweis beachten (Ziffer 1). am Druckspeicher (13) ab-, anschrauben. Zum Lösen nur offenen Doppelringschlüssel (9×11 mm) verwenden, 15 Nm. Hinweis beachten.
Seitenverkleidung	zwischen Fahrertür und Vorderkotflügel ab-, anmontieren.
Kunststoffverkleidung	lösen, montieren.
Versteifungsbügel	zur Seite drücken, montieren.
Druckspeicher (13)	aus-, einbauen. Vor dem Einbau Leitungen am Druckspeicher ausrichten und festschrauben. Einbauhinweis beachten (Ziffer 2, 3).
Halteblech	vom Druckspeicher ab-, anbauen.
Hydraulikanlage	entlüften (42-010).
Prüfprogramm ASR Hydraulik	nach Diagnose-Handbuch Fahrwerk durchführen.
Fehlerspeicher	nach Diagnose-Handbuch Fahrwerk auslesen und löschen.



**Hinweis**

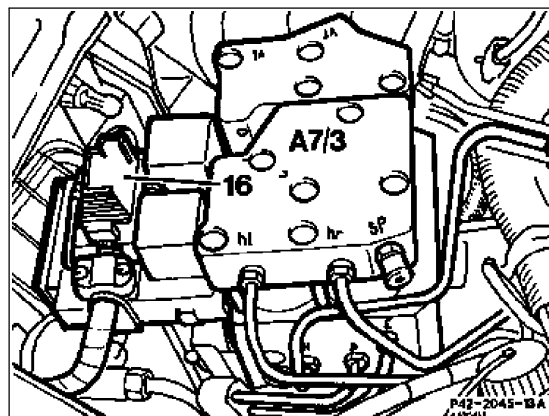
Zum Lösen der Bremsleitungen nur den handelsüblichen offenen Doppelringschlüssel verwenden.

Hydraulikleitungen und Anschlüsse mit Blindstopfen verschließen.

Beim Einbau der Hydraulikleitungen Dichtflächen von Spänen und Schmutz reinigen.

**Einbauhinweis**

1 Die Steckverbindung (16) muß beim Anschließen hörbar einrasten.



Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit ASR (A7/3)

P Pumpe  
E Eingang Druckspeicher  
SP Entlüfterschraube

2 Vor dem Einbau Hydraulikleitungen (12, 14) am Druckspeicher (13) ausrichten und festschrauben.

3 Leitungsverlegung kontrollieren:

- Druckspeicher Anschluß "P" zu Hydraulikeinheit ASR (A7/3) Anschluß "P".
- Druckspeicher Anschluß "E" zu Hydraulikeinheit ASR (A7/3) Anschluß "E".

